



『伊賀線全通99周年』記念乗車券&記念入場券の発売と 記念ヘッドマークを列車に掲出します！

伊賀線は大正11（1922）年に上野町駅（現 上野市駅）から名張駅（後の西名張駅）まで延伸開業し全線が開通しました。今年で全線開通99周年を迎えるのを記念し、『伊賀線全通99周年』記念乗車券&記念入場券セットを発売するとともに、記念ヘッドマークを列車に掲出して運転します。

詳しい内容は次のとおりです。

記

1. 『伊賀線全通99周年』記念乗車券&記念入場券セットの発売について

昔懐かしい硬券タイプの乗車券2枚と入場券6枚を、特製の台紙にセットしました。乗車券と入場券の日付は全線開通からちょうど99年となる令和3年7月18日「-3.-7.18」を印字しています。また台紙には、全線開業当時の上野町（現 上野市）駅前の写真や蒸気機関車が橋梁を渡る写真のほか、当時の乗車券、全線開通を知らせる広告などをデザインしました。

名 称 『伊賀線全通99周年』記念乗車券&記念入場券セット

乗車券の内容 ※それぞれ各1枚を特製台紙にセット

- ・上野市駅から伊賀神戸駅 大人370円区間の普通片道乗車券
 - ・伊賀神戸駅から伊賀上野駅 大人420円区間の普通片道乗車券
- ※乗車券は令和3年7月18日から令和4年7月17日まで、乗車1回限り有効です。

入場券の内容 ※それぞれ各1枚を特製台紙にセット

- ・広小路駅、茅町駅、桑町駅、猪田道駅、依那古駅、丸山駅の入場券
- ※以上の6駅は開業時から現在まで、駅名の変更や廃止されたことがない駅です。

※入場券は記念品として発売しますので、実際にご使用できるのは券面記載の令和3年7月18日のみです。

発売期間 令和3年7月17日（土）から当分の間 ※売切れ次第終了

※通信販売は、令和3年8月4日（水）午前7時からで、おひとり様1件2セットまでとさせていただきます。なお、通信販売開始

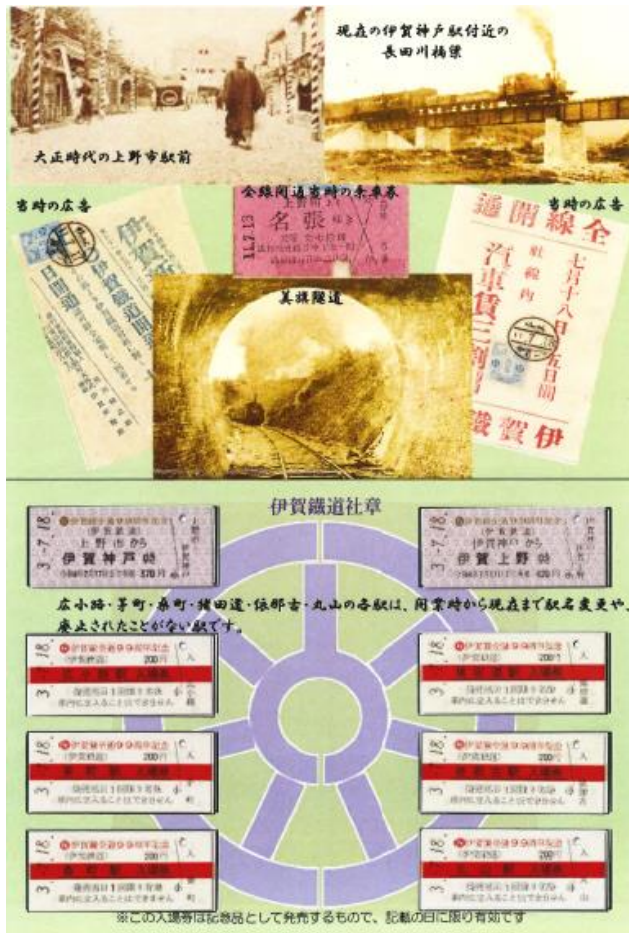
までに売り切れた場合、通信販売は行いませんのでご了承ください。その場合は当社ホームページでお知らせします。

発売枚数
発売箇所
発売額
券面様式

300セット限定
忍者市（上野市）駅
1セット 1,990円（税込）
台紙 A4二つ折り
台紙表紙 ※閉じた状態（A5サイズ）



台紙内側



2. 『伊賀線全通99周年』 記念ヘッドマークの掲出について

ヘッドマークデザイン



ヘッドマーク掲出イメージ

伊賀神戸方



伊賀上野方



※直径 40センチ アルミ複合板

掲出車両 ふくにん列車「伊賀の四季」号

掲出期間 令和3年7月17日（土）～令和3年8月15日（日）

運行時刻 運行時刻は毎日変わりますので、伊賀鉄道忍者市（上野市）駅へお問い合わせください。

忍者市（上野市）駅 電話0595-21-3231

3. 伊賀線の沿革（参考）

- 大正5（1916）年8月8日
上野駅連絡所（現・伊賀上野）～上野町（現・上野市）間開業（3.9キロ）
新居、鍵屋辻、西大手の各駅開業
- 大正11（1922）年7月18日
上野町～名張（後・西名張）間延伸開業し、全線開通（26.3キロ）
広小路、茅町、桑町、四十九（後廃止）、猪田道、依那古、丸山、
阿保（現・比土）、美旗（後・美旗新田）、西原、蔵持、八丁の各駅開業
- 大正15（1926）年5月25日
伊賀上野～名張間全線電化
市部、上林、庄田（後廃止）の各駅開業
- 昭和5（1930）年10月10日
参宮急行電鉄の榛原～伊賀神戸間開通に伴い接続駅として伊賀神戸駅開業
伊賀神戸駅付近の庄田駅廃止、美旗駅を美旗新田駅に、名張駅を西名張駅
に改称
- 昭和5（1930）年11月19日
阿保駅を比土駅に改称
- 昭和16（1941）年10月1日
上野町駅を上野市駅に改称
- 昭和39（1964）年10月1日
伊賀神戸～西名張間廃止（現在の16.6キロに短縮）

- 昭和44（1969）年5月15日
鍵屋辻駅、四十九駅廃止
- 平成28（2016）年8月8日
伊賀線開業100周年
- 平成30（2018）年3月17日
四十九駅復活開業
- 令和3（2021）年7月18日
伊賀線全線開通99周年
- 令和4（2022）年7月18日
伊賀線全線開通100周年

以 上